LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 09/10/12
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cod: 62349119
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 3.863,00 € Área (cm2): 230,2 Ocupación: 23,3 % Documento: 1/1 Autor: Ó. MUÑOZ Barcelona Núm. Lectores: 807000

Nuevos paros en metro y bus auguran un octubre complicado para la movilidad

Ó. MUÑOZ Barcelona

La primera jornada de la nueva tanda de paros parciales convocados en los autobuses de TMB para esta semana se desarrolló, ayer, sin incidentes destacables. La acción, en protesta contra la reducción salarial decretada por el Gobierno central en el sector público, afectó a dos horas por turno, de modo que los viajeros vieron cómo la cantidad de vehículos en circulación oscilaba, según la franja horaria.

Los servicios mínimos fijados por la Generalitat se cumplieron y, según la dirección de la empresa, se superaron, ya que el seguimiento, aseguró, va a la baja. Un extremo que los sindicatos impulsores de esta huelga (CGT, Actub, PSA y COS) niegan ya que la movilización, sostienen, está siendo un éxito. El comité de empresa no apoya esta acción.

Los paros proseguirán esta semana, aunque algunos de los convocantes han precisado que este viernes –festivo– se prestará el servicio habitual, al igual que el fin de semana. El resto de los días –hoy, mañana y el jueves–, los mínimos son, de 9 a 11 horas, del 25% en las líneas 9. 21, 63, 65, 92, 95, 109 y 157 y de un coche en cada Bus de Barri; de 11 a 16 horas el servicio es el normal; de 16 a 18 horas, del 50% en todas las líneas, y desde las seis de la tarde hasta el final de servicio, la oferta es la habitual. En principio, a partir del lunes 15, los paros seguirán este mismo esquema pero de manera indefinida. Los convocantes apuestan por este tipo de protesta porque con paros de dos horas por turno se puede alterar el servicio con un esfuerzo asumible económicamente por parte de los trabajadores.



LLIBERT TEIXIDÓ

Mínimos en el metro el domingo

El conflicto tiene visos de enquistarse. La empresa recuerda que el decreto que reduce los salarios es de aplicación obligada y lo único que puede hacer es ofrecer adelantos que palíen el efecto económico en los empleados, medida a la que la que se pueden acoger los trabajadores que lo deseen y que, asegura la dirección, cada vez tiene más adhesiones.

El bus no es el único transporte afectado. Los trabajadores del metro (esta vez con el apoyo expreso del comité de empresa) también se han movilizado con huelgas, el pasado domingo y el 17 de septiembre, esta última a la vez que los buses, Renfe y Adif. Y a la vista hay otras dos citas en octubre en las que volverían a parar, a la vez, el metro y el autobús: el lunes 22, de nueve horas, y el miércoles 31, todo el día.●